

## Febrero registrÃ³ aumento de fallas del transporte pÃºblico en todo el paÃ­s

Autor Administrator

Wednesday, 14 de March de 2018

Modificado el Wednesday, 14 de March de 2018

El transporte superficial y subterrÃ¡neo registrÃ³ un aumento en las desmejoras del servicio durante el mes de febrero, segÃºn reportÃ³ el informe de monitoreo de servicios del Observatorio de Gasto PÃºblico del Centro de DivulgaciÃ³n del Conocimiento EconÃ³mico para la Libertad (Cedice).

De acuerdo al informe, el problema del transporte ya es de Ã¡ndole nacional. Los estados mÃ¡s afectados fueron Lara, Zulia, Trujillo, MÃ©rida, Carabobo, Miranda, Vargas y Distrito Capital, presentaron fallas en el servicio con frecuencia diaria, y con paralizaciones que hicieron colapsar la ciudad o zona.

TambiÃ©n se sumaron los estados Barinas, Portuguesa y GuÃ¡rico que, hasta el momento, no presentaban mayores incidencias en cuanto al transporte.

Durante la primera quincena de febrero, mÃ¡s de 10 unidades por ruta decidieron detenerse. Se dio a conocer que la primera semana se febrero, de 15 rutas activas en el estado TÃ¡chira, sÃ³lo quedan seis. Los usuarios utilizan estas rutas para acercarse a sus destinos, y para continuar toman un camiÃ³n o caminan.

Los usuarios reportaron que pasaron en promedio, tres horas esperando transporte para llegar a sus lugares de trabajo. Otros usuarios indicaron que la situaciÃ³n de la escasez de efectivo agrava la crisis del transporte, obligÃ¡ndolos a tomar vÃ­as alternas donde deben caminar largos trechos.

El Metro de Caracas registrÃ³ durante este mes al menos una averÃ­a diaria, bien sea por retraso en el servicio, arrollamiento o falla elÃ©ctrica. Durante semanas presentÃ³ fallas que no fueron solventadas sino despuÃ©s de cuatro o cinco horas.

Ciudadanos tambiÃ©n seÃ±alaron que el Metro de Caracas es uno de los servicios mÃ¡s estresantes y confusos en cuanto al transporte, segÃºn el informe.

Finalmente, el incremento de fallas en el transporte superficial y subterrÃ¡neo podrÃ­a ser consecuencia del deterioro infraestructural, las deficiencias de insumos, combustibles y repuestos, en caso del primero y por falta de inversiÃ³n, mantenimiento y conciencia civil, en el caso del segundo.

<http://www.descifrado.com/2018/03/13/febrero-registro-aumento-de-fallas-del-transporte-publico-en-todo-el-pais/>

