

Falta de liquidez y colapso por huracán MarÃa asfixian a Puerto Rico

Autor Administrator

Monday, 09 de October de 2017

Modificado el Monday, 09 de October de 2017

El colapso de infraestructuras de electricidad y telecomunicaciones en Puerto Rico tras el paso del huracán MarÃa dej³ en situaci³n cr³tica al Gobierno, con liquidez solo hasta final de mes y una millonaria deuda esperando.

El gobernador de Puerto Rico, Ricardo Rossell³, anunci³ hoy que el costo de los da±os causados por el huracán MarÃa se sit³a entre 80.000 y 100.000 millones de d³lares, una carga demasiado pesada para una economÃa sumida en una profunda crisis desde hace una d³cada y que mira a Washington como Ãnica forma de salir adelante.

Recurriendo a vocabulario taurino, el huracán MarÃa dio la puntilla a Puerto Rico, un Estado Libre Asociado a Estados Unidos de poco m³is de 3,4 millones de personas que atravesaba por una situaci³n precaria, agudizada por el impacto del devastador huracán.

La isla sufre una pesadilla debido al colapso de la actividad comercial, la paralizaci³n del turismo -una de sus principales fuentes de ingresos- y las dificultades que supone cumplir con su deuda p³blica en un escenario de inactividad econ³mica que paraliza la recaudaci³n de impuestos.

Rossell³ confirm³ que la Hacienda de la isla est³ a punto de quedarse sin liquidez, lo que ocurrir³ tan pronto como a finales de mes, a lo sumo principios de noviembre, con la inc³gnita de qu³ va a pasar, de c³mo se van a pagar las n³minas de los funcionarios o cumplir con los proveedores.

Rossell³ ha dicho, repetido una y otra vez en un mensaje dirigido al Congreso en Washington, que Puerto Rico necesita la misma flexibilidad y ayuda financiera que si se tratara de cualquier otro estado de EEUU y no, como no se cansa de decir, una colonia del paÃs norteamericano.

El joven gobernador -no llega a los 40 aÃos- advierte que si el Congreso en Washington no dise±a un âœpaqueteâœ financiero acorde a la situaci³n de Puerto Rico, cuyas infraestructuras est³n literalmente desparramadas por los suelos de la isla, se avecina una peregrinaci³n en masa a EEUU que despoblar³ la isla.

JosÃ Villamil, uno de los economistas m³is reputados de Puerto Rico, dijo a Efe que si bien a corto plazo, durante un periodo aproximado de un aÃo, la llegada de ayuda para la reconstrucci³n de fondos federales y del dinero de los seguros crear³ una sensaci³n de crecimiento ser³ solo un efecto temporal.

âœRecuperar el sistema el³ctrico llevar³ 2 o 3 aÃos y las viviendas destruidas otros 2 aÃos. El impacto -negativo- a nivel de crecimiento afectar³ a largo plazoâœ, seg³n Villamil.

En cuanto a la multimillonaria deuda de m³is de 70.000 millones de d³lares que arrastra la isla, el economista asegur³

que no se puede eliminar, pero que en su opini3n el Gobierno federal tendr3 que asumir una parte.

Un recorrido por las principales calles de la capital muestra un panorama desolador con la gran mayor3a de comercios cubiertos todav3a por maderas que se colocaron hace m3is de dos semanas ante el paso del hurac3n.

Centros comerciales como The Mall of San Juan de la capital ni siquiera han abierto sus puertas y Plaza las Am3ricas, el m3is grande del Caribe, lo hace de forma limitada en horario y tiendas.

La firma Saks Fifth Avenue, con tienda en The Mall of San Juan, ofrece a sus empleados la posibilidad de reubicarse en otros establecimientos de la empresa fuera de la isla.

Los supermercados son los 3nicos establecimientos que, de momento, operan, aunque muchos siguen sin abrir sus puertas.

Uno de los sectores m3is afectados por el hurac3n es el tur3stico, ahora mismo inexistente por el cierre de hoteles y las limitaciones de los aeropuertos.

El Aeropuerto de San Juan parece que recupera la normalidad, pero las conexiones transoce3nicas son pocas todav3a.

Adem3s, la aerol3nea espa3ola Air Europa no volver3 a operar hasta 2018, dada la prevista ca3da de turistas y los problemas operativos en el aer3dromo de San Juan.

Varios hoteles del 3rea tur3stica de la capital han interrumpido sus operaciones por desperfectos y no hay fecha de reapertura.

El director de la Compa3a de Turismo de Puerto Rico, Jos3 Izquierdo, no aclar3 si las operaciones del establecimiento de la cadena espa3ola Meli3 en R3o Grande, municipio de la costa este, finalizar3n, tal y como fue divulgado a trav3s de las redes sociales.

La situaci3n de la multitudinaria deuda es otro de los problemas acuciantes, actualmente bajo el T3tulo III de la Ley para la Supervisi3n, Administraci3n y Estabilidad Econ3mica de Puerto Rico (Promesa, por sus siglas en ingl3s) que rige en la isla.

El t3tulo III de esa ley aprobada por el Congreso en Washington establece un proceso de reestructuraci3n supervisado por un tribunal federal despu3s de que Gobierno y acreedores no se pusieran de acuerdo en el pago.

El Gobierno, adem3s, est3 supervisado por una entidad federal establecida por la Ley Promesa.EFE

<http://elestimulo.com/blog/falta-de-liquidez-y-colapso-por-huracan-maria-asfixian-a-puerto-rico/>