

## Disponibilidad de asientos en vuelo cayó de 57.000 en 2013 a 19.000 en 2017

Autor Administrator  
Wednesday, 16 de August de 2017  
Modificado el Wednesday, 16 de August de 2017

Entre 2014 y 2015 salieron del país Air Canadá, Aeroméxico, Alitalia, LAN (Chile), LATAM (Brasil), Tiara (Aruba) y Gol (Brasil); en 2016 la estadounidense Dynamic y la alemana Lufthansa; y este año United, Delta (EEUU) y Avianca (Colombia) y Aerolíneas Argentinas.

AFP

Caracas.- El déficit de sillas disponibles y rutas directas para salir de Venezuela hacia otro país, es creciente. Hay 121 frecuencias semanales y unos 19.000 asientos actualmente, frente a 57.000 que había en el 2013, se al  Humberto Figuera, presidente de la Asociación de Líneas Aéreas de Venezuela (ALAV).

Esto aumenta tiempos y costos. Mientras un pasaje Caracas-Miami cuesta 860 dólares, un boleto Bogotá-Miami sale en 390 dólares con Copa, dijo Figuera.

El  xodo de líneas aéreas internacionales comenzó en 2014 cuando los precios del petróleo -fuente del 96% de divisas del país empezaron a derrumbarse, rese  AFP.

Esto ocasionó una sequía de dólares que el Gobierno monopoliza desde 2003 mediante un control de cambios y la acumulación de deudas por 3.800 millones de dólares con las aerolíneas, según la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA).

Imposibilitadas de repatriar sus ganancias, la mayoría dej  de vender pasajes en bolívares en 2016, según una fuente de la industria, y solo oferta en línea para pago en dólares.

Entre 2014 y 2015 salieron del país Air Canadá, Aeroméxico, Alitalia, LAN (Chile), LATAM (Brasil), Tiara (Aruba) y Gol (Brasil); en 2016 la estadounidense Dynamic y la alemana Lufthansa; y este año United, Delta (EEUU), Avianca y Aerolíneas Argentinas. "Lo decidieron porque la ruta no era rentable para justificar los riesgos que asumían", dijo Figuera.

Una fuente del sector no descarta que el caso de Avianca est  ligado al deterioro de relaciones entre Venezuela y Colombia, que acusa al gobierno de Nicolás Maduro de instaurar una "dictadura", agregó AFP.

En octubre de 2016 Avianca suspendió brevemente su operación en Venezuela, luego de que una aeronave militar de ese país volara cerca de un avión que hacía la ruta Madrid-Bogotá, en una aparente confusión.

A ello se suman reparos técnicos

Aerolíneas Argentinas suspendió su vuelo del 9 de agosto a Caracas según una fuente de la empresa, porque en Maiquetía faltan insumos, repuestos, combustible y alimentos para la tripulación. Pero Figuera sostiene que no se han reportado problemas con la aeronavegabilidad, el control aéreo, el estado de la pista o el surtido y calidad del combustible.

No obstante, los costos por uso de aeropuerto y tasas de sobrevuelo son más altos que en otros países de la región, además.

Para Henry Hartevelde, presidente de Atmosphere Research Group, la situación puede empeorar. "Ningún director ejecutivo pondrá en peligro la vida de sus colegas o correrá el riesgo de que sus aviones (...) queden atrapados en un país que podría colapsar", dice.

En Venezuela aún operan una docena de aerolíneas extranjeras y algunas han recortado sus frecuencias y rutas, como American Airlines, TAP, Air France e Iberia.

También vuelan Copa y Air Europa, a la que sus pilotos piden suspender los vuelos con pernocta en Venezuela o permitirles dormir en otro país ante la escalada de violencia. Iberia ya trasladó su pernocta a Santo Domingo, según Figuera.

[http://www.eluniversal.com/noticias/economia/disponibilidad-asientos-vuelo-cayo-57000-2013-19000-2017\\_665860](http://www.eluniversal.com/noticias/economia/disponibilidad-asientos-vuelo-cayo-57000-2013-19000-2017_665860)