

# Contrabando desde Venezuela provoca caída en industria automotriz colombiana

Autor Administrator

Wednesday, 21 de June de 2017

Modificado el Wednesday, 21 de June de 2017

El contrabando de vehículos en la frontera se ha convertido en un factor externo que golpea drásticamente el ejercicio comercial en la ciudad de Cúcuta, aseguran representantes de concesionarios. La situación ha hecho que distintos sectores presionen al gobierno nacional para lograr el proceso de legalización de vehículos venezolanos.

Una caída de 45% en las ventas de vehículos en comparación con 2016 mantiene preocupados a los empresarios de la industria automotriz del vecino país y un 22% en el departamento fronterizo de Norte de Santander, situación que sumada al cierre de frontera y a la crisis económica de la región, agrava la situación del sector, precisó Alberto Palacios, representante del sector de concesionarios automovilísticos de Cúcuta.

No solo los representantes de concesionarios de vehículos han mostrado su descontento, sino también agremiados a la Asociación Nacional de Industriales (ANDI), alcaldes de la zona metropolitana de Cúcuta y de la alcaldía municipal que pidieron al gobierno colombiano acelerar el proceso de legalización de vehículos de placas venezolanas que circulan en la frontera.

Solo serán los conductores de carros y motocicletas que demuestren su permanencia en la ciudad y el departamento de Norte de Santander antes del 19 de agosto de 2015, quienes podrán participar del proceso de legalización.

Consistirá en cancelar un impuesto que generará ingresos al departamento colombiano y a los municipios con una distribución de 50% para entes territoriales, reveló el secretario de Hacienda de Norte de Santander, Martín Martínez.

Se calcula que unos 20.000 vehículos venezolanos transitan en el departamento colombiano fronterizo lo que podrá representar una recaudación anual de alrededor 5.000 millones de pesos, dijo el vocero de la gobernación de Cúcuta.

El gerente regional de ANDI, Francisco Unda, señaló la necesidad de presionar al gobierno colombiano para que agilice el proceso de legalización de los automóviles con matrícula venezolana.

«Ya llevan más de seis meses en revisión del decreto. Los vamos a presionar, le enviaremos una carta, invitándolos a que se pronuncien de manera urgente en relación a este tema», dijo Francisco Unda.

Si la frontera se cerró en agosto de 2015, luego de esta fecha ningún vehículo debió entrar a territorio colombiano por ninguna vía, precisó el empresario.

Una vez entre en vigencia el proceso de legalización (internación), parte del parque automotor será inmovilizado, teniendo en cuenta el cierre de frontera. «Resulta que han aparecido vehículos modelos 2016 y 2017 paseando por la ciudad y eso muestra el contrabando por la trocha».

Autoridades del Norte de Santander realizan operativos para lograr establecer la ubicación de carros venezolanos modelos 2016 a 2017 y conocer de qué manera ingresaron y quienes estarán participando en el traslado de los vehículos desde Venezuela hasta Colombia, ya que el paso vehicular por la frontera se encuentra cerrado desde el 19 de agosto de 2015, por decreto del presidente venezolano Nicolás Maduro.

<http://elestimulo.com/blog/contrabando-desde-venezuela-provoca-caida-en-industria-automotriz-colombiana/>