

Rusia toma como rehén 30 millones de dólares en petróleo de Venezuela por falta de pago

Autor Administrator

Friday, 09 de June de 2017

Modificado el Friday, 09 de June de 2017

A pesar de haber realizado el pago de bonos la semana pasada, la petrolera estatal de Venezuela, Pdvsa, permanece en una situación financiera de fuego, prácticamente sin fondos o liquidez, y con independencia de los estrechos vínculos entre Rusia y Venezuela, una compañía naviera rusa estatal ha tomado un barco petrolero de Pdvsa, cargado de crudo, como "rehén" en el Caribe, con más de \$ 30 millones de dólares en gastos de envío no pagados.

La empresa de transporte marítimo de Rusia, Sovcomflot, demandó a Pdvsa en la isla holandesa de St. Maarten en el Caribe, y embargó la carga de hidrocarburos antes mencionada, según Reuters, citando una decisión judicial en St. Maarten.

Pdvsa había enviado la carga de hidrocarburos al Caribe en octubre del año pasado, con la esperanza de que podría producir neto alrededor de \$ 20 millones por la venta del crudo, pero Sovcomflot afirma que la empresa venezolana, carente de dinero estatal, le debe \$ 30 millones en gastos de envío no pagados, publicó el portal zerohedge.com.

A casi seis meses de cruzar el Caribe, la carga de crudo se transfirió a una terminal de almacenamiento en San Eustaquio, una isla al sur de San Martín.

Otro tribunal en Inglaterra decidirá si Sovcomflot, en última instancia, se quedará con el crudo.

Reuters añade que la disputa, que está siendo escuchada por la Corte del Reino Unido, pone de relieve cómo compañías de transporte son cada vez más agresivas en la búsqueda de las deudas de Pdvsa.

También muestra que los aliados políticos como Rusia están perdiendo la paciencia con los pagos en mora de Venezuela, cuyos transportes petroleros obsoletos están luchando para exportar petróleo e incluso para suministrar combustible al mercado nacional.

Pdvsa debe no solo los gastos de envío a la empresa rusa, sino también adeuda millones de dólares estadounidenses a los terminales de todo el Caribe, incluyendo el terminal de San Eustaquio "donde está actualmente el crudo" propiedad de la estadounidense NuStar Energy.

Como consecuencia de la crisis de liquidez reciente en Pdvsa, la petrolera también lleva meses de atraso en el envío de petróleo crudo y de combustible a China y Rusia en calidad de préstamo, y por acuerdos con sus dos aliados políticos claves.

Los envíos que Pdvsa no ha cumplido con las compañías chinas y rusas en poder del Estado se elevaron a

aproximadamente 750 millones de dólares, reseña Reuters.

<http://www.descifrado.com/rusia-toma-rehen-30-millones-dolares-petroleo-venezuela-falta-pago/>