

## Con salida de United Airlines van 8 aerolíneas que han dejaron de volar

Autor Administrator  
Monday, 05 de June de 2017  
Modificado el Monday, 05 de June de 2017

«Aerolínea que se vaya del país no regresará», amenazó el presidente Nicolás Maduro en marzo de 2014, con apego a un año en el poder. Pero sus palabras de poco han servido, pues el continuo deterioro de la economía y el aumento de la conflictividad política han hecho que cada vez más empresas decidan irse de Venezuela.

Este viernes United Airlines se convirtió en la octava aerolínea que ha decidido suspender operaciones en el país en los últimos tres años. Antes lo hicieron Air Canada, Alitalia, GOL, Tiara Air, Lufthansa, Latam y Aeroméxico.

En un comunicado interno, United aseguró que dejará de volar desde y hacia Venezuela el próximo primero de julio porque la ruta Houston-Caracas no está cumpliendo con las expectativas financieras.

Una fuente cercana a la empresa, que prefirió no ser identificada, precisó que United había notificado que estaba registrando una caída considerable en las ventas. «Ellos advirtieron que la ocupación estaba en niveles inmanejables financieramente y dijeron que no creían que la situación fuera a mejorar, por eso decidieron irse. El viernes notificaron la decisión al Instituto Nacional de Aeronáutica Civil».

El Departamento de Atención al Cliente de la empresa se empezó a comunicar con los pasajeros con itinerarios de vuelos posteriores al primero de julio, para hacer reembolsos o reprogramar.

«Sabemos que la empresa también está haciendo un gran esfuerzo para ofrecer opciones a todos sus trabajadores», agregó la fuente.

United hacía cinco vuelos semanales entre Houston y Caracas, operados con su Boeing 737-800.

A comienzos de este año la empresa decidió hacer dos modificaciones en el itinerario de sus vuelos a Caracas para evitar que la tripulación tuviera que pernoctar en Venezuela por los problemas de escasez, inflación e inseguridad.

### Cifras rojas

La contracción en las ventas señalada por United ha sido reflejada en los informes de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés).

De acuerdo con la organización, al cierre del primer trimestre de este año la venta de boletos internacionales cayó 63% en relación con igual período de 2016. Entre enero y marzo de este año se emitieron 90.481 boletos internacionales, mientras que en el primer trimestre del año pasado se colocaron 242.205 tickets.

IATA agregó que las ventas internacionales para el primer trimestre fueron de 55,17 millones de dólares, 96% menos que en el primer trimestre de 2016 cuando alcanzaron 1,49 millardos de dólares.

Solo en el mes de marzo la caída interanual de la emisión de boletos fue de 57%, pues solo se colocaron 29.614 tickets. En febrero, con el asueto de carnaval, la venta de boletos cayó 73%.

Además de la contracción en las ventas, la organización también ha advertido en reiteradas ocasiones que operar en el país es muy difícil por las trabas que tienen las empresas para repatriar sus divisas.

De acuerdo con cifras de la industria, la deuda que mantiene el gobierno con las empresas del sector asciende a 3,8 millardos de dólares.

#### Turismo en picada

La crisis económica que ha llevado a algunas aerolíneas a cesar operaciones y que tiene a venezolanos trabajando exclusivamente para poder comer, continúa impactando al sector turismo.

Según Antonio Yapur, presidente de Conseturismo, afirmó que la situación económica ha hecho que desde el año 2014 el turismo haya caído más de 60%.

Indicó que los problemas de conectividad han empeorado con la interrupción del servicio de la aerolínea estatal Conviasa. «El sector turismo está bastante afectado, pero todo se pone peor por lo que está pasando con Conviasa. En el caso particular de Margarita, muchas esperanzas estaban puestas en los turistas argentinos que llegaban con esa aerolínea».

Afirmó que la isla se preparaba para recibir más de 4.000 turistas provenientes de Buenos Aires, durante la próxima temporada vacacional, pero por los problemas de Conviasa, lo más probable es que no puedan llegar.

Dijo que no se justifica que la empresa se haya quedado sin recursos e instó a las autoridades a hacer los correctivos necesarios. «No es solo dar dinero, es invertir en personal calificado. No es la primera vez que esta empresa pasa por algo así. Estamos perdiendo turistas».

Ayer más de 60 pasajeros del vuelo de Conviasa Caracas-Buenos Aires que debieron embarcar el 26 de mayo se quedaron en el aeropuerto internacional de Maiquetía en espera de respuestas por parte de la aerolínea.

Apoyados sobre maletas, colchonetas y ropa exigen viajar a su punto de destino.

[http://www.el-nacional.com/noticias/economia/con-salida-united-airlines-van-aerolineas-que-han-dejaron-volar\\_185902](http://www.el-nacional.com/noticias/economia/con-salida-united-airlines-van-aerolineas-que-han-dejaron-volar_185902)