

En caÃ-da, vuelos internacionales han disminuido hasta 70% en el paÃ-s

Autor Administrator
 Wednesday, 15 de February de 2017
 Modificado el Wednesday, 15 de February de 2017

Roberto LeÃ³n Parilli, presidente de la Alianza Nacional de Usuarios y Consumidores (Anauco) asegurÃ³ que la disminuciÃ³n de los vuelos internacionales a nivel nacional se encuentra alrededor del 70%.

En declaraciones a La Verdad, remarcÃ³ que en consecuencia los venezolanos han perdido la capacidad de transitar libremente lo que violenta el artÃ-culo 50 de la ConstituciÃ³n Bolivariana de Venezuela.

A pesar de que el Zulia cuenta con mÃ¡s de 4 millones de habitantes y es uno de los estados fronterizos con mayor representaciÃ³n en materia econÃ³mica, los ciudadanos deben viajar hasta Caracas para poder llegar a otros paÃ-ses, puesto que la mayorÃ-a de los vuelos internacionales salen desde el Aeropuerto Internacional de MaiquetÃ-a SimÃ³n BolÃ-var, lo que incrementa el tiempo y el costo.

â€œEl Zulia se aislÃ³ por el centralismo que se extendiÃ³ al INAC, ese centralismo nos afectÃ³ y las polÃ-ticas de la instituciÃ³n han fortalecido a MaiquetÃ-a, descuidando a los aeropuertos regionales (â€¦) En el estado mataron los aeropuertos Oro negro y Santa BÃrbara, mientras que minimizaron los de Coro, Punto Fijo, y en Valera no hay vuelos aÃ©reosâ€•, afirmÃ³ al mencionado diario una fuente anÃ³nima de la aviaciÃ³n civil.

Por su parte, Cono Siervo, dueÃ±o de la agencia de viajes Veneturismo, recordÃ³ que el Aeropuerto Internacional Grano de Oro, primer terminal aÃ©reo del Zulia, era un aerÃ³dromo de clase mundial, a pesar de la poca cantidad de poblaciÃ³n.

Viajar a Europa y otros paÃ-ses era el pan de cada dÃ-a para los marabinos -dice Siervo-, la ciudad estaba conectada a todas partes del mundo con los servicios de la aerolÃ-nea Viasa y los precios eran asequibles para los viajeros, mientras que actualmente la poblaciÃ³n aumentÃ³ y la cantidad de vuelos y destinos disminuyÃ³.

DetallÃ³ que los vuelos internacionales han bajado 40% desde Maracaibo, y las ventas para las agencias se encuentran muy bajas, por los altos precios y baja flota de las lÃ-neas aÃ©reas. Un vuelo para Europa tenÃ-a un precio de Bs. 2.000 para los aÃ±os 80 y 90, mientras que hoy en dÃ-a se habla de \$2.000.

<http://sumarium.com/en-caida-vuelos-internacionales-han-disminuido-hasta-70-en-el-pais/>