

Trabajadores de Chrysler tienen dos semanas sin cobrar salario

Autor Administrator

Friday, 10 de February de 2017

Modificado el Thursday, 09 de February de 2017

CHRYSLER | FCA | PROTESTA | SALARIOS | TRABAJADORES |

Dos semanas sin recibir sus salarios llevÃ³ a los trabajadores de la antigua Chrysler, ahora FCA, ubicada en Valencia, a celebrar una asamblea en la que intervinieron efectivos militares de la Zona Operativa de Defensa Integral- ZODI- como mediadores entre sindicato y empresa.

La maÃ±ana de este jueves, durante una asamblea en la que se evaluaba el retraso en el pago del salario, se dio un cruce de palabras entre Omar GonzÃ¡lez, uno de los gerentes de la planta, y un grupo de trabajadores, devino en una protesta dentro de las instalaciones de la ensambladora.

Minutos mÃ¡s tarde, efectivos militares de la ZODI ingresaron a la empresa para actuar como mediadores entre sindicato y empresa.

En la oficina del sindicato, se sentaron representantes de ambas partes y los militares. Mientras tanto afuera, los trabajadores esperaban con preocupaciÃ³n porque se especulaba con posibles detenciones a sindicalistas.

â€œParece que tenemos una paralizaciÃ³n de producciÃ³n por completo en puertasâ€¢, exponÃ­a uno de los obreros a sus compaÃ±eros, en tanto que otros seÃ±alaban que era insostenible vivir con unos 6.000 bolÃvares semanales, que es lo que estaban cobrando en promedio hasta hace 15 dÃas.

-VersiÃ³n del sindicato-

Henry Ospina, secretario de Reclamos del sindicato de FCA, saliÃ³ en medio de la reuniÃ³n a atender a los medios de comunicaciÃ³n que esperaban el desenlace de la situaciÃ³n.

â€œEl dÃa de hoy los trabajadores de FCA hemos decidido emprender una acciÃ³n en colectivo porque FCA no estÃ¡ cumpliendo con lo pactado en la convenciÃ³n colectiva. Tenemos 18 meses con este incumplimiento de ajuste de salario, de acuerdo a la clÃ¡usula salarial de aumento por INPC, por eso tomamos la decisiÃ³n de enfrentar a la directiva de la empresa para que dÃ© respuesta a todos sobre la situaciÃ³n que estamos viviendoâ€¢.

El salario que perciben es de entre 6.000 a 8.000 bolÃvares semanales â€œy esto en el mercado no representa nada, serÃ­a para comprar un mercado de una mantequilla, o un kilo de arroz, o un litro de aceite y en eso se nos va el dineroâ€¢, dijo.

Ospina refiriÃ³ que hasta hace un aÃ±o y medio tenÃ­an, en promedio, un sueldo que se ubicaba en unos cinco salarios

mÃ-nimos. En la actualidad lo que perciben es un salario mÃ-nimo y medio, aproximadamente.

â€œEsta situaciÃ³n demuestra lo depauperado que estÃ¡ el salario de los trabajadores no solo de FCA, sino que me atrevo a dar una declaraciÃ³n en sentido general de todo el sector automotor. Es una situaciÃ³n que estÃ¡ viviendo todo el sector automotriz y lo padece el personal de General Motor, de Ford, de Encava y Toyota, los cuales tambiÃ©n estÃ¡n llevando una lucha por esta reivindicaciÃ³n de carÃ¡cter salarialâ€•.

Henry Ospina seÃ±ala que la ZODI se presentÃ³ en la planta por el llamado de la empresa, supuestamente porque la dirigencia sindical estaba incurriendo en vÃ­as de hecho y actos que llevarÃ¡n a la violencia, pero el vocero rechazÃ³ estas versiones: â€œEstamos tratando, a travÃ©s de una acciÃ³n legÃ­tima, de hacerlos entrar en razÃ³n y atiendan la reivindicaciÃ³n salarial, contemplada en nuestra convenciÃ³n colectiva. Ellos se presentaron aquÃ­ â€“la ZODI- en carÃ¡cter de mediadoresâ€•.

AgregÃ³ que los empleados estÃ¡n conscientes del difÃ­cil panorama de la producciÃ³n y en las finanzas de la empresa, pero tambiÃ©n pidieron no olvidar el drama de los trabajadores que en muchos casos comen una sola vez al dÃ­a y porque lo hacen en el comedor de la planta. â€œIncluso hay algunos que piden la colaboraciÃ³n sindical para llevar algunos alimentos del comedor a sus hogaresâ€•.

En la planta aguardan 110 camionetas modelo Grand Cherokee que estÃ¡n pre-ensambladas y que llegaron al departamento de pintura y tapicerÃ­a. Se han presentado dificultades que paralizan estas actividades y que atribuyen a condiciones de inseguridad y salud.

â€œNo se ensamblaron las unidades y no sabemos por quÃ© la empresa no quiso que salieran a los concesionarios y por ende al mercado. No tenemos el conocimiento. Pero ya estas unidades fueron programadas y pactadas para ser vendidas en dÃ­ales a travÃ©s de los concesionarios y esto va a generar un ingreso al flujo de caja de la empresa y posiblemente las finanzas puedan mejorar para cumplir con los compromisos que tienen con sus trabajadoresâ€•.

A pesar de que el Banco Central de Venezuela no ha emitido el reporte oficial de los Ã­ndices de inflaciÃ³n del aÃ±o 2016, los trabajadores consideran que la empresa debe honrar lo contemplado al aumento salarial establecido en la convenciÃ³n colectiva.

La aspiraciÃ³n se ubica en un incremento de 500%. â€œHemos hecho los cÃ¡lculos de los Ãºltimos aumentos decretados por el presidente de la RepÃºblica, los cinco Ãºltimos aumentos, y corresponde a un 500%â€•, destacÃ³ Ospina.

En la reuniÃ³n esperaban la presencia de representantes de la DefensorÃ­a del Pueblo y del Ministerio del Trabajo. Finalmente quedÃ³ pauta una reuniÃ³n en la sede de la ZODI entre las partes y lograr asÃ­ una mesa de negociaciones.

- Los de Encava preguntan -

Los trabajadores de la empresa de autobuses Encava hicieron un llamado al gobierno nacional para conocer el destino de los empleados de esta firma, dijo Alexis HernÃ¡ndez, secretario general del sindicato de esta empresa.

«En nuestro centro de trabajo, todos ganamos salario mínimo sin importar que tengamos 20 o 16 años de servicio», añadió.

Dijo que han esperado desde dos años para discutir la contratación colectiva y les niegan el proyecto de esta convención para iniciar la discusión.

Agregó que la planta solo produce unas dos unidades diarias cuando la capacidad es de cuatro unidades. Además se señaló que antes eran 900 trabajadores y ahora quedan 380, pues muchos han renunciado por los bajos sueldos insuficientes para cubrir sus necesidades.

<http://elestimulo.com/blog/trabajadores-de-chrysler-tienen-dos-semanas-sin-cobrar-salario/>