

Precios de boletos dejan â€œen el aireâ€• a pasajeros

Autor Administrator

Thursday, 19 de January de 2017

Modificado el Wednesday, 18 de January de 2017

Altos precios, disminuci3n de vuelos y p3sima atenci3n al p3blico son algunas de las trabas que tienen que superar los venezolanos, para poder viajar en el interior del pa3s, situaci3n que ha empeorado los 3ltimos a3os ante los niveles inflacionarios registrados.

El 2017 inici3 con un nuevo aumento en los boletos a3reos, de Maracaibo a Caracas se fijaron en Bs. 45.878, seg3n reflejan algunas aerol3neas en sus p3ginas web, mientras que otras esperan el 23 de enero para ajustar sus tarifas.

El 3ltimo trimestre de 2016 se registr3 un alza que dej3 en jaque la demanda de pasajes. Para octubre pasado se ubicaron los pasajes de Maracaibo a Caracas en Bs. 26.000, para noviembre en Bs. 32.000, mientras que diciembre cerr3 en Bs. 39.000.

Para enero del 2016, la misma ruta se encontraba en Bs. 11.200, lo que representa un aumento del 409 % en comparaci3n con este a3o.

â€œUn pasaje a Puerto Ordaz nos sali3 en 26 mil bol3vares, solo la ida, y porque lo compramos hace semanas ya que el precio aument3 de nuevo, a casi 90 mil, ya no se puede ni viajar dentro de Venezuelaâ€•, denunci3 Belkys Mart3nez, quien esperaba su vuelo en el Aeropuerto Internacional La Chinita.

Los representantes de las agencias de viajes y l3neas a3reas se3alan que tres fen3menos han influido en el incremento: La inflaci3n acumulada del a3o, los aumentos del d3lar y la devaluaci3n del bol3var.

â€œCon el disparo del d3lar han ido aumentando los precios de los pasajes porque la maquinaria de los aviones se compra en divisas y si aumenta el d3lar los pasajes subenâ€•, dijo Tito Villalobos, due3o de una agencia de viajes de la ciudad.

Sin embargo, asegura que a pesar de que los nuevos precios son altos para los compradores, para las aerol3neas son muy bajos pues no les alcanza para costear los gastos de los aviones y se refleja en la poca actividad de la flota.

Lament3 que la situaci3n haya llevado a retroceder al pa3s 30 a3os. â€œA este pas3 tendremos que viajar en bus a otros estadosâ€•, critic3.

Mal servicio

Retrasos, listas de espera, malos tratos y salidas inesperadas. Las cr3ticas por el mal servicio en las aerol3neas siguen

en ascenso, pasajeros deben esperar largas horas para poder llegar a su destino.

Alejandro Soto esperaba con su maleta, al lado de una máquina expendedora de chucherías, en el aeropuerto La Chinita.

El joven marabino es viajero frecuente, pues su familia reside en la capital. La mañana de ayer hablaba por su teléfono y estaba irritado. Debía salir a las 10:00 de la mañana pero su vuelo se retrasó hasta horas del mediodía.

«No consideran al pasajero, creen que es muy cómodo esperar aquí - tantas horas de retraso», dice, mientras frente a él avanza lentamente la línea.

La historia se repitió con los hermanos Azocar, quienes tenían diligencias que resolver en Caracas en horas de la tarde, pero la demora los obligó a cambiar sus planes.

«Tenemos dos horas de retraso con el vuelo y nos dicen que saldrá a las 2:00 de la tarde, cuando estaba pautado para las 10:00 de la mañana, es absurdo esperar tanto por un vuelo nacional, más nos tardamos aquí - que volando, el servicio ya no es como antes y las tarifas son una locura», expresó Adriana Azocar.

Menos demanda

Los altos precios y la poca disponibilidad de vuelos ha presentado, como consecuencia, una merma significativa de las ventas, la cual ha bajado en más de un 70 %.

Villalobos criticó que cada día son menos los vuelos, en el caso de Valencia, informó que ya ninguna aerolínea vuela hacia ese destino.

«No hay gente viajando, la demanda ha bajando más de 70%, para Puerto Ordaz ya están en casi en 90 mil y para Barcelona en Bs. 85 mil», la gente no tiene para un pasaje y las aerolíneas no tienen para comprar repuestos, esa es la realidad», indicó.

El presidente de la Alianza Nacional de Usuarios y Consumidores, (Anauco), Roberto León Parilli resaltó que el problema de divisas está afectando a las aerolíneas venezolanas y cada día son más los vuelos que cierran por falta de aviones, asimismo, detalló que las regulaciones de los precios fijados por el Gobierno nacional, han contribuido al mal servicio de las aerolíneas. «Hay menos denuncias porque hay menos gente viajando».

<http://versionfinal.com.ve/politica-dinero/precios-boletos-dejan-aire-pasajeros/>