Importaciones de Venezuela han caído 85% en los últimos tres años

Autor Administrator

Wednesday, 21 de September de 2016

Modificado el Tuesday, 20 de September de 2016

El profesor Miguel López, especialista en marina mercante, aseguró que desde 2013 las importaciones hacia Venezuela se han reducido en 85%.

De acuerdo con informaciones extraoficiales " porque desde 2014 no hay cifras oficiales relacionadas con los rubros que se traen al país ni la cantidad " López estimó que si se comparan los \$70 mil millones en importaciones de los años 2013-2014 con los \$20 mil millones previstos para 2016 " se puede inferir la merma de los buques en los puertos venezolanos.

Sobre el particular destacó que con la simple observación se puede constatar que al Puerto de La Guaira arriban semanalmente cinco buques, cuando hace unos tres años el número era de 20, situación que se puede apreciar en el resto de los puertos nacionales.

López comparte lo expuesto por expertos en materia aduanera en el sentido de que un factor que ha influido en la disminución de las importaciones es la demora que se registra en la autorización para la liquidación de moneda extranjera, lo que ha causado que empresas tengan deudas en el exterior.

Asimismo, asegura que muchos de los rubros que se importaban se dejaron de traer, porque, entre otras cosas, el Estado es el encargado de decir qué se compra afuera.

"La reducción de las importaciones ha tenido un impacto importante y lo vemos a diario en las necesidades de nuestro pueblo. Podemos decir al día de hoy que el componente más importante de estas importaciones es el rubro alimentos y en un segundo renglón lo que se corresponde a medicinas, pero con un hermetismo tan grande que para los académicos, investigadores, economistas es muy difícil hacer proyecciones porque ni cuantitativa ni cualitativamente hay indicadores, sino la observación", dijo.

Precisó que con anterioridad se traían, además de alimentos, muchos insumos para ser procesados en el país: semillas, fertilizantes, línea blanca " cocinas, neveras, lavadoras " maquinarias y equipos informáticos. " Venía mucha tecnología, especialmente desde Estados Unidos, contenedores y contenedores, y por eso en Venezuela se contaba con tecnología de punta que hoy día no se ve. Básicamente lo que está viniendo por el área de línea blanca es totalmente controlado, son los productos chinos que trae el Estado y que no los vemos en los diferentes distribuidores", dijo López.

Un elefante blanco en La Guaira

El experto lamentó que se hayan invertido casi 500 millones de dólares para dotar al Puerto La Guaira de un terminal de contenedores que está prácticamente en desuso desde hace dos años, cuando se terminó su construcción.

â€œPareciera que en vez de haber sido construido con base en una poltica para el desarrollo martimo comercial portuario, fue hecho por capricho, por algn acercamiento con Portugal, porque no tiene sentido lo que estamos viendo con ese terminalâ€•, enfatiz.

Otra fuente autorizada en la materia, que prefiri mantener su nombre en reserva, asegur que para que un terminal de contenedores funcione de manera adecuada deben existir necesariamente exportaciones. â€œSi no, los grandes buques, para los que se construy ese terminal en el Puerto de La Guaira, no lo van a tocar, pues para ellos no es negocio buscar contenedores vacosâ€•.

Agreg que ese caso refleja la incoherencia en la poltica oficial. â€œEso demuestra que no tienen la mxima nocin de cmo funciona el transporte martimo comercialâ€•, asegur.

Adems, manifest que pareciera que no han entendido que es necesario articular el aparato productivo, que destruyeron, con el transporte martimo comercial. â€œTienen ah un vaco conceptual inmenso que no permitir que las cosas funcionenâ€•, advirti.

Agreg que para realizar ese tipo de infraestructuras se debe tener una visin sistmica, es decir, pensar tambin en ferrocarriles y carreteras. â€œEsa conectividad entre modos de transporte es indispensable, porque aqu se crea un puerto con capacidad interesante, con tecnologa de punta, pero en el estado Vargas, donde la vialidad ya est colapsada, y no se crea ninguna va alterna ni carretera ni ferroviariaâ€•, explic.

<http://el-carabobeno.com/economia/articulo/142442/importaciones-de-venezuela-han-cado-85-en-los-ltimos-tres-aos>