Plantean revisar vehÃ-culos solo en talleres autorizados

Autor Administrator
Monday, 19 de September de 2016
Modificado el Sunday, 18 de September de 2016

Caracas.-Â Â Los conductores deben enfocarse en el mantenimiento preventivo del vehÃ-culo, como lo establece el manual y asÃ- garantizar su vida Ãºtil, recomendÃ³ JosÃ© Manuel GonzÃ¡lez Esquivel, presidente de Canatame.

El empresario seÃ±alÃ³ la importancia deÂ acudirÂ a los talleres mecÃ¡nicos afiliados al referido organismo. â€œEstos cuenta con un cÃ³digo de Ã©tica al cliente, asÃ- que eviten ir a los establecimientos informales donde no dan facturas,Â ni garantÃ-a por el servicio, solicitenÂ aceites y filtros de buena calidad y de marcas reconocidas en el mercadoâ€•.

GonzÃ¡lez Esquivel dijo que el valor del servicio prestado a un automÃ³vil se calcula segÃºn el tiempo invertido. Por ejemplo, â€œpara el cambio de aceite se usan entreÂ 0,6 a 1 hora, y el valor de la hora promedio estÃ¡ entre Bs. 9.500 y 11.500, lo que significa que el precio es de aproximadamenteÂ Bs 6 milÂ sÃ³lo para ese trabajo, a lo que se le suma el precio del aceite yÂ del filtro, mÃ¡s la disposiciÃ³n final del desecho peligrosoâ€•.

CalificÃ³ de â€œinjustoâ€• comparar losÂ preciosÂ de los servicios que ofrecen los concesionarios y los talleres mecÃ¡nicos establecidos conÂ las personas que trabajan desde sus casas o en estacionamientosÂ donde no cumplen compromisos salariales, â€œpor su puesto que el trabajo va a salir mÃ¡s barato por que no pagan impuestos, ni Seguro Social, ni alquiler y tampoco ofrecen garantÃ-a del servicioâ€•.

De acuerdo con la informaciÃ³n recolectada por El Universal a travÃ©s de varios negocios de este tipo, se pudo conocer queÂ entre Bs. 17.400Â y mÃ¡s deÂ 40.000Â puede llegar a costar el servicioÂ paraÂ un carro de cuatro cilindros, que consiste en revisiÃ³n, cambio de aceite y deÂ filtro, y lavado de carrocerÃ-a. Sobre el precio tambiÃ©n influye del kilometraje delÂ auto y el tipo de aceite, si es mineral, semi sintÃ©tico o sintÃ©tico.

Los mecÃ¡nicos recomiendanÂ que se haga el mantenimiento preventivo al motor para evitar males mayores,

Mientras que representantes de algunos concesionarios estiman que este aÃ±o,Â la prestaciÃ³n de este servicio disminuyÃ³Â en 50% en comparaciÃ³n conÂ 2015 cuando en el paÃ-s habÃ-an concesionariosÂ que hacÃ-an citas hasta para 50 vehÃ-culos diarios, cifra que bajÃ³ en algunos casos a 25 o mucho menos.

Para JosÃ© MarÃ-a Sanabria, presidente de Toyota Margarita, los precios en los concesionarios dependen de la estructura de costos,Â siguen normas internacionales establecidas por las transnacionales y ofrecen servicios especializados graciasÂ a la formaciÃ³n de su personal altamente calificado en los avances tecnolÃ³gicos.

http://www.eluniversal.com/noticias/economia/plantean-revisar-vehiculos-solo-talleres-autorizados_544968