

# Transporte de carga y Seniat se reanuncian ante inminente reapertura de la frontera

Autor Administrator

Thursday, 04 de August de 2016

Modificado el Wednesday, 03 de August de 2016

COLOMBIA | FRONTERA | SENIAT | TÁCHIRA | TRANSPORTE DE CARGA |

El punto central de la primera reunión entre autoridades aduaneras y gremio de transporte internacional fue discutir la normativa suscrita en el acuerdo binacional de transporte de carga entre Colombia y Venezuela.

Dada la proximidad de la reanudación del paso binacional entre Venezuela y Colombia por los puentes internacionales, la Cámara Social de Transporte de Carga Internacional y autoridades del Servicio Nacional Integrado de Administración Aduanera y Tributaria (Seniat), sostuvieron un primer encuentro en la aduana principal de la población fronteriza de San Antonio.

El propósito central de la reunión fue la activación de mesas de trabajo en las cuales se discutan, amplíen y reorienten los planteamientos suscritos en el acuerdo binacional de transporte de carga entre Colombia y Venezuela, además de conocer la normativa y alcances de los contenidos vigentes en el documento que regirá el transporte internacional.

Jorge Casanova, presidente de la Cámara Social de Transportistas, precisó que el acuerdo firmado entre Venezuela y Colombia en materia de transporte se centra en cinco principios básicos: la complementariedad, solidaridad, respeto mutuo y los principios económicos, igualdad y reciprocidad.

“Las condiciones económicas de Colombia y Venezuela son completamente distintas por lo que abogamos durante la reunión que el servicio de transporte se realice con trasbordo en la frontera, generando así mayores fuentes de trabajo para nuestros agremiados nacionales”, indicó Casanova.

De acuerdo al representante del gremio de carga internacional, la propuesta presentada por los transportistas aspira activar unas 3.000 fuentes de empleo directas en la zona.

Una de las peticiones presentadas a las autoridades aduaneras fue la extensión del alcance del transporte de carga a los estados del interior y centro del país.

“Hemos solicitado a las autoridades competentes, (aduaneras, cancillerías, gobiernos regionales y locales) que se nos tome en cuenta a los transportistas de la frontera para que se amplíe la prestación de servicios para aquellas mercancías que van desde el Táchira al centro del país o viceversa, desde los puertos hacia el estado andino”, explicó el vocero gremial.

El sector transporte de carga internacional representa uno de los nichos generadores de empleo más importantes de la frontera tachirense, agrupa a 3.000 vehículos de carga en todas las modalidades, con un estimado de 50 empresas de transporte afiliadas a la Cámara que ofrecen el servicio de mercancía entre Colombia y Venezuela.

El transporte de carga internacional se encuentra paralizado desde el pasado 19 de agosto de 2015, cuando una

medida del Ejecutivo nacional ordenó el cierre total de la frontera colombo-venezolana, lo que ha ocasionado pérdidas económicas incalculables en el sector, con 7.000 empleos paralizados, comentó Casanova.

<http://elestimulo.com/blog/transporte-de-carga-y-seniat-se-reunen-ante-inminente-reapertura-de-la-frontera/>