

Usuarios destinan 40% de su salario en traslados a Caracas

Autor Administrator

Monday, 18 de July de 2016

Modificado el Sunday, 17 de July de 2016

Ante la imposibilidad de costear los aumentos constantes de los pasajes deciden hacer labores de emprendimiento para levantar a sus familias.

Caracas.- Levantarse antes de que salga el sol, tratar de salir de casa al menos tres horas antes de la hora de entrada al trabajo, así era el día a día de Félix Yáñez, de 34 años, habitante de Guatire, quien tuvo que replantearse de donde obtener los ingresos necesarios para su familia debido a la gasto que significa trasladarse hasta la capital todos los días.

Trabajaba como almacenista y obtenía además de mi salario los tickets de alimentación pero lamentablemente con los constantes aumentos de los pasajes, la situación económica y el difícil acceso a los alimentos tener un trabajo en Caracas se hace cuesta arriba.

Yáñez prefirió enfocar sus esfuerzos en el emprendimiento. Ahora estoy invirtiendo en mi propio negocio, compro queso al mayor y revendo al detal en mi casa. Ha resultado ser una opción ya que en un solo día de trabajo obtengo 15.000 de ganancia.

Las asociaciones civiles que prestan servicio en el tramo Guatire-Caracas manejan una tarifa de 200 bolívares por personas lo que se traduce en 400 bolívares diarios y seis mil semanales. Tomando como referencia el salario mínimo de 15.050 significa que 40 % se destina a pasajes.

Mónica, nombre ficticio para proteger su identidad, es técnico superior universitario; vive también en Guatire y trabajaba en Caracas en el área de atención al cliente. Al sentir que su trabajo no generaba los recursos suficientes renunció.

Empecé a buscar opciones a través de la Web y conseguí un trabajo freelance. Cumpló un horario sin salir de mi casa. Esto ha sido un gran alivio, ya que, puedo invertir ese dinero en otras necesidades.

Problema estructural

Para Celia Herrera miembro de la Sociedad Venezolana de Ingenieros de Transporte y Vialidad (Sotravial) la respuesta de la ciudadanía es consecuencia de un problema estructural. ?

Lamentablemente la oferta de trabajo está en la capital, la mayoría de los límites gubernamentales se resuelven aquí y existe además de un desorden en el tema de rutas y servicios asociadas a ellas.

Identifica que ni la seguridad ni el confort de los usuarios son temas que no son tomados en cuenta ya que no existe una estrategia desde los entes encargados de velar el tema de movilidad.

Asegura que el tema de los costos golpea constantemente el bolsillo de los venezolanos "es una realidad ineludible".

Por su parte Eddy Cristiani, del Instituto Metropolitano de Transporte de Caracas, sostiene en que la "pérdida de la calidad de vida es otro factor a tomar en cuenta a la hora de tomar la decisión de evitar los traslados diarios a Caracas

"Según nuestros registros un usuario promedio del transporte público invierte 720 horas anuales en colas 60 al mes y unas 12 a la semana. Son números alarmantes que deben ser tomados en cuenta para crear planes de trabajo en la materia".

Explica que es un deber de las autoridades crear las condiciones para el mejoramiento de sustentabilidad de los municipios que pertenecen al eje de la Gran Caracas para de esa forma "propiciar el subsidio directo en el tema tarifario ya que es una tendencia mundial de gobiernos eficientes".

Sostiene que según la media internacional un trabajador debería destinar entre un 10 a un 15 % de su salario en transporte "situación que no se cumple en la actualidad".

Cristiani explica que es un deber de las autoridades "propiciar el subsidio directo en el tema tarifario ya que es una tendencia mundial de gobiernos eficientes".

http://www.eluniversal.com/noticias/caracas/usuarios-destinan-salario-traslados-caracas_346539