

Líneas aéreas que volaron lejos de Venezuela

Autor Administrator

Monday, 20 de June de 2016

Modificado el Sunday, 19 de June de 2016

Lufthansa dijo adiós después de 45 años en el país

La crisis económica que atraviesa el país ocasiona pérdidas millonarias a las aerolíneas. Estas son las empresas que han decidido suspender sus vuelos hacia el territorio nacional

Desde el 2015, varias aerolíneas internacionales han decidido cerrar, definitiva o temporalmente, operaciones en el país alegando la crisis económica como impedimento para seguir operando en el territorio nacional.

La línea aérea alemana Lufthansa realizó este viernes su último vuelo a Venezuela. La difícil situación económica y la imposibilidad de cambiar bolívares a dólares, tal como lo confirmó a DAP un portavoz de la firma en Caracas, fue la causa de la suspensión temporal en sus operaciones comerciales.

Ese mismo portavoz, en notas publicadas por El Nacional y Sumarium, afirmó que los ingresos de las aerolíneas caen en picado debido al tipo de cambio oficial impuesto por el Gobierno. Además que las deudas de Lufthansa, que realizaba tres vuelos semanales, en Venezuela alcanzan los cientos de millones.

Anteriormente, ya habían cancelado sus vuelos varias aerolíneas foráneas. El 28 de mayo pasado Latam, una de las más importantes de América Latina, también se despidió del país, no sin antes aclarar que el venezolano es un mercado importante.

Por eso, la compañía expresó su deseo de intentar, a la mayor brevedad posible, reanudar sus actividades.

El Grupo Latam considera a Venezuela un mercado relevante, y por lo tanto, trabajará para retomar estas operaciones en breve y en cuanto las condiciones globales así lo permitan, afirmó.

El 28 de mayo fue el último vuelo entre Caracas y el aeropuerto internacional de Sao Paulo (Brasil) y a finales de julio Latam Perú hará lo mismo con el trayecto Lima-Caracas. Igualmente, suspendió de manera temporal los vuelos que cubren el recorrido entre Santiago de Chile y la capital venezolana, con escala en Guayaquil.

La compañía explicó que los pasajeros que hayan reservado o tengan pasaje comprado podrán modificar su viaje o solicitar la devolución del pasaje sin multas adicionales.

El gobierno nos debe un monto por tres dígitos en millones de euros y aún no podemos definir si esa suma se dará por pérdida, dijo un portavoz de la empresa.

Entretanto, en 2015 también se fueron del país Gol, Air Canadá, Alitalia y Tiara Air, ante la imposibilidad de convertir y repatriar sus ingresos en divisas, así como por la caída de la demanda de turistas.

Las aerolíneas internacionales establecidas en el país reclaman al Gobierno casi 3.800 millones de dólares por la venta de pasajes al tipo de cambio oficial.

De acuerdo con una nota publicada recientemente en elmundo.com.ve, la oferta de vuelos internacionales ha caído casi 70% desde 2013, aseguró Humberto Figuera, presidente ejecutivo de la Asociación de Líneas Aéreas en Venezuela.

En ese contexto, refiere la nota, hace tres años la cantidad de vuelos desde Venezuela al exterior era de 370 por semana. Hoy asciende a 115, lo que representa una disminución de 69%.

Figuera manifestó, en la antesala de la XXV Exposición Viajes y Turismo 2016, llevada a cabo en Caracas, que en 2015 solo fueron liquidados 18 millones de dólares a una línea aérea.

A pesar de este panorama, el vocero dijo que es imposible asegurar que otras aerolíneas no adopten la misma medida, mientras no sea rentable continuar operando en el país.

