

Venezuela: Emigración de pilotos se suma a la crisis en el sector aéreo

Autor Administrator

Thursday, 16 de June de 2016

Modificado el Wednesday, 15 de June de 2016

La falta de divisas ha afectado tanto a las aerolíneas, que han tenido que reducir sus vuelos nacionales. Pero en lo que va de 2016, no solo ha disminuido su boletería, sino la cantidad de pilotos disponibles.

Al menos 25 capitanes habrán renunciado a la estatal Conviasa, según se informa una fuente que trabaja allí. Problema que también se presenta en aerolíneas privadas, como es el caso de Líser y Aserca Airlines.

«Prefieren irse afuera. Los pilotos venezolanos están bien preparados y con la experiencia, horas de vuelo y licencia los aceptan en el exterior. He despedido a muchos capitanes amigos, por la crisis no los pueden remunerar como se debe aquí en el país», dijo una tripulante de Conviasa al diario Panorama.

Otra fuente que labora en la aerolínea Aserca Airlines, indicó al diario marabino que un boleto a Curazao o Aruba cuesta aproximadamente 70.000 bolívares: «Si despegamos con 20 pasajeros, es ganancia».

Por lo contrario, un vuelo a Valencia con 60 pasajeros a una tarifa de 7.000 bolívares no alcanza ni para el combustible de la aeronave y menos para los repuestos, alegó el empleado.

En los últimos días, Jorge Álvarez, presidente de la Cámara de Empresas Venezolanas de Transporte Aéreo, se informa que los vuelos nacionales han disminuido en 64%, debido a que su valor es muy bajo y no alcanza para costear la logística del servicio.

<http://www.aviaciondia.com/2016/06/venezuela-emigracion-de-pilotos-se-suma-a-la-crisis-en-el-sector-aereo.html>