

Desde Falcón se encienden los motores para la conexión marítima con Aruba y Curacao

Autor Administrator

Monday, 09 de May de 2016

Modificado el Sunday, 08 de May de 2016

Â

Punto Fijo, AVN.- El propósito de diversificar la economía venezolana e instaurar un nuevo modelo de sustentabilidad, que supere el rentismo petrolero mediante un potente tráfico de recursos económicos para habilitar todo el aparato productivo del país, está anclado en uno de los motores más provechosos, de los 15 que integran la Agenda Económica Bolivariana, el del turismo.

En Falcón, entidad del occidente venezolano, con grandes bondades geográficas y naturales, se han articulado todos los engranajes para encender este motor y hacer de este la primera actividad económica que impulse esta zona del país. Parte del resultado ya comienza a ser visible con la activación del buque tipo ferry que permitirá el traslado de pasajeros y carga hacia las islas de Aruba y Curacao.

El binomio entre el gobierno, en sus distintos niveles, y la empresa privada, han traído a la vuelta un proyecto ambicioso tanto por su inversión como por el alcance que a nivel económico y turístico ostentará para la zona, sobre todo en Paraguaní, localidad falcónica donde se encuentra en construcción uno de los epicentros económicos delineados en la agenda promovida por el Ejecutivo Nacional.

Romny Merceoleo, vicepresidente de Naviera Paraguaní, consorcio privado que asumió la iniciativa de conectar por vía marítima a Venezuela con las islas neerlandesas, explicó que el 6 de mayo partirá, desde Grecia, el primer buque con el que estiman iniciar las operaciones que ensancharán las relaciones comerciales y turísticas con ambas islas.

"Para nosotros ha sido todo un reto, tenemos tres años trabajando en este proyecto que busca reactivar todo el dinamismo comercial que históricamente ha habido entre Falcón y estas islas", precisó.

Detalles del p

royecto

El buque tipo ferry Paraguaní I estiman activarlo el próximo mes de junio con salidas desde el puerto de Guaranao, en la ciudad de Punto Fijo, en la Península de Paraguaní, uno de los seis puertos que dispone la entidad.

Merceoleo detallado que más de 600 pasajeros podrán ser trasladados en el vehículo tipo ferry que viajará a 18 nudos (32 km por hora), en un recorrido aproximado de dos horas.

Al menos 160 vehículos pequeños podrán movilizarse en este sistema, que también facilitará las operaciones logísticas para el traslado de carga con la disponibilidad de más de 20 contenedores para productos secos o refrigerados.

El buque, de fabricación griega, dispone de tres plataformas, área de traslado de turistas y área empresarial.

El empresario especifica que aún debaten las tarifas con las que iniciarán las operaciones, pero enfatiza que contemplarán tarifas especiales para adultos mayores y niños menores de 2 años.

Las operaciones del aeropuerto Josefa Camejo de Las Piedras servirán como trampolín del proyecto, ya que permitirán el traslado de los turistas internacionales hacia zonas como Canaima o el estado Mérida, a propósito de expandir la ruta recreacional en Venezuela que emprendan desde las islas caribeñas.

Expansión económica

No solo el turismo será motorizado, el motor exportación figura como otro de los nortes de la naviera, facilitando el traslado de mercancía a hacia la isla de Aruba, donde disponen sedes que ofertarán servicios de embalaje y traslado hacia zonas como Panamá y Europa.

"No solamente venimos a habilitar un sistema de transporte marítimo para turistas, también para empresarios falconianos y de todo el país, para los productores interesados en colocar sus mercancías en otros mercados", continúa.

Explica que las instalaciones de la naviera en Aruba serán dispuestas para quienes deseen exportar a través del puerto de Guanao.

Entretanto, la autoridad colectiva de Turismo, José Luis Naranjo, declaró que el proyecto ha sido impulsado desde el Ejecutivo Nacional y regional por el significado aporte económico que tiene a la productividad regional y nacional.

Subraya las gestiones emprendidas desde la Gobernación de la entidad para acelerar los trámites, permisos y

asignaciones necesarias ante instancias como el Ministerio del Poder Popular para Transporte Acuático y Aéreo y otros entes gubernamentales.

Historia

El ferry Paraguaní I no es la primera embarcación que zarpa de tierras falconianas para enlazar con las mencionadas islas.

Desde 1973, comenzaron las operaciones marítimas desde el puerto de Muaco, en La Vela de Coro, a través de la empresa Ferrys del Caribe, conectando cada semana a Venezuela con Aruba y Curazao. Además de tener un itinerario regular, también realizaba viajes charter a Bonaire y otros destinos cercanos.

Así- también, en 1998, la embarcación Lusitania Expresso amplió sus rutas hacia Aruba, Curacao y Bonaire con tres salidas desde La Vela de Coro. Hasta 2002, mantuvo sus operaciones que fueron interrumpidas a consecuencia de la coyuntura económica suscitada por el paro petrolero impulsado por la derecha venezolana en ese año.

"Que maravilloso y placentero era para todos el poder viajar por mar con la familia, llevando su propio carro para pasear por Curazao o Aruba. Igualmente los habitantes de estas islas disfrutaban mucho ir a Venezuela por placer o negocios con su propio medio de transporte", reporta Edmundo Gallardo, venezolano residente en Curazao, en su blog www.noticiascurazao.dstad.com

El proyecto en general ha generado gran expectativa y entusiasmo entre habitantes, empresarios y entes gubernamentales que visionan en la reactivación de este ferry la puerta que termine de posicionar a Paraguaní como una nueva perla para todo el Caribe.

<http://www.avn.info.ve/contenido/desde-falc%C3%B3n-se-encienden-motores-para-conexi%C3%B3n-mar%C3%ADtima-aruba-y-curacao>