

Transportistas advierten sobre colapso del sector por falta de repuestos

Autor Administrator

Thursday, 14 de April de 2016

Modificado el Thursday, 14 de April de 2016

Entre 40% y 70 de la flota de transporte público de todo el país está inmovilizada por falta de cauchos, baterías y otros tipos de repuestos.

En toda la república el sector de transporte terrestre da cuenta de un desabastecimiento en materia de repuestos cada vez más pronunciado, lo que tiene entre 40% y 70% de la flota de transporte de pasajeros y de carga inmovilizada.

A ellos se une los altos precios en los que se ofertan los pocos repuestos que logran conseguir.

Por ello en diferentes ciudades del interior los transportistas han decidido declararse en conflicto. Piden un ajuste inmediato de las tarifas para hacer frente a su situación, así como la regularización en la distribución y venta de los insumos necesarios para su actividad.

En vista de la situación en varias ciudades se anunció un paro de transporte para este miércoles. Pero en varias zonas la medida fue reconsiderada.

Los transportistas de Barinas decidieron en asamblea no sumarse al paro. En cambio acordaron colocar escritos en las ventanillas y manifestar de esta forma solidaridad con el gremio.

Al no conocer la decisión tomada por los transportistas, de laborar normalmente, este martes en las instituciones educativas recomendaban a los alumnos mantenerse a la expectativa, por el anunciado paro, porque si no hay busetas trabajando tampoco habrá clases.

Este año los transportistas han denunciado que los altos precios en los costos de los pocos repuestos que encuentran, igualmente en cauchos y las dificultades para adquirir baterías, han sido causantes de la paralización de un 40% de

las unidades.

Desde el 1 de abril en Barinas el pasaje urbano aumentó de 15 a 30 bolívares, ello ha traído recriminaciones de parte de los usuarios que aseguran no poder pagar tanto al mes.

Paralización forzosa

En el estado Monagas 60% de la flota está fuera de circulación por falta de cauchos, baterías y distintos repuestos, según informo Juan Silva Magallanes, directivo de la Confederación de Transporte Bicentenario de Monagas.

Esto hace más difícil su labor, la cual se complica por el acoso al que les tiene sometido la delincuencia. Los atracos tanto en autobuses como en carros por puesto son constantes.

«Si al carro se le da el motor, es preferible vender el resto de las piezas porque eso está incomprable y para remate, no se consigue nada», señala el transportista Hector Maicán.

Además, pese a la existencia de la cooperativa de Transmonagas que dota a un nutrido grupo de conductores, ello es insuficiente para la alta demanda.

La situación es muy similar en Falcón. José Sánchez, presidente del Sindicato Unificado de Trabajadores de Transporte del estado, señala que tienen paralizada más de 325 unidades, de las 650 que funcionan para 38 organizaciones que cubren los municipios más poblados de la región.

Desde la semana pasada, transportistas falconianos han planteado ejercer acciones sindicales para expresar la inconformidad que tienen con las circunstancias que atraviesan en la entidad.

Sánchez explica que hay problemas con el servicio de proveeduría de la Misión Transporte en Falcón, al no cubrir siquiera un mediano porcentaje los requerimientos que tienen en materia de cauchos y baterías.

Además lamenta que haya tantos problemas para comprar los insumos que necesitan en general y que los pocos repuestos que se consiguen estén a elevados costos.

“En las paradas se refleja este problema, siempre están full de usuarios quienes terminan pagando las consecuencias. Nos están anulando nuestra herramienta de trabajo y para comprar una unidad nueva se requieren al menos 30 millones de bolívares, para cobrar 25 bolívares un pasaje. Una inversión así no se recupera jamás”, dijo.

Agregó que en horas de la tarde de este miércoles, acataron un llamado de la Federación Venezolana de Trabajadores del Transporte, de suspender el paro que estaba previsto cumplirse en el país, debido a que el gobierno nacional hizo un llamado a conversar en busca de soluciones para los transportistas.

“Nosotros en realidad no queremos paralizar, ni somos opositores, solo somos trabajadores que luchamos por una mejor calidad de vida y ver cómo enfrentamos esta crisis, haciendo propuestas serias”, comentó.

Acción política

Por su parte, los transportistas del estado Mérida decidieron no sumarse al paro convocado por la Federación Nacional de Transporte en días pasados, ya que desconocen las razones por las cuales se convocó.

El secretario General del Sindicato de Transporte del estado Mérida, Benjamín Lara, indicó que la acción tenía un matiz político, aunque reconoció los problemas por falta de repuestos, cauchos e insumos que tiene el sector transporte.

Aseguró que la solución a esa problemática “es una reunión exclusiva de los dirigentes del transporte en Mérida con las autoridades nacionales del sector”.

Lara dijo que espera que en las próximas semanas se concrete ese encuentro que solicitó días atrás, a fin de buscar ayuda para el sector transporte y rechazó el paro “porque no me voy a prestar para cuestiones políticas, de algo pueden estar seguros los merideños, mañana (miércoles) no habrá paro de transporte en Mérida”, aseguró.

En la entidad andina hacen vida 200 líneas y Benjamín Lara señaló que actualmente están circulando el 60% de la flota de transporte que hay en el estado. Con respecto a la tarifa, Lara destacó que están inconformes con el precio de Bs 30, a su juicio el costo del pasaje urbano corto debería costar 60 bolívares, mientras que el pasaje urbano largo debería estar por el orden de los 100 bolívares.

También Barquisimeto 60% del transporte urbano está inmovilizado por falta de repuestos, mientras que en las interurbanas la cifra alcanza el 70%.

Jornada informativa

En Margarita los transportistas decidieron cumplir este miércoles con una jornada informativa para advertir sobre el avanzado deterioro de las unidades por el desabastecimiento de repuestos.

Desde el Sindicato Único de Trabajadores del Transporte en Nueva Esparta (Suttene) que agrupa 28 líneas de servicio, hubo el acuerdo de marcar los autobuses con mensajes alusivos a su crisis, y hacer de conocimiento público que al menos 80% de las unidades de transporte podrán paralizarse prontamente si no tienen acceso a cauchos, baterías y lubricantes, entre lo más urgente, porque igualmente aseguran un gran padecimiento en todo tipo de partes y piezas de reposición.

José Luis Isase, presidente del sindicato, que incluso los autobuses chinos Yutong adquiridos por algunos transportistas presentan problemas de repuestos. Además rechazan que desde la Proveduría de transporte solo se surta a los autobuses que maneja el Gobierno a través de la empresa BusMargarita.

http://www.eluniversal.com/noticias/caracas/transportistas-advierten-sobre-colapso-del-sector-por-falta-repuestos_275946