

AerolÃnea atribuye siniestro aÃ©reo en SinaÃ- a un "impacto" durante el vuelo

Autor Administrator

Tuesday, 03 de November de 2015

Modificado el Monday, 02 de November de 2015

La tripulaciÃ³n de la nave no emitiÃ³ ninguna llamada de emergencia, subrayÃ³ por su parte Alexander Smirnov. "Al parecer, la tripulaciÃ³n ya no estaba en condiciones de trabajar cuando ocurriÃ³ la catÃstrofe", agregÃ³. SegÃ³n Smirnov, el aviÃ³n del tipo Airbus A321 perdiÃ³ velocidad enormemente en menos de un minuto y descendÃ³ fuertemente.

En una plaza de San Petersburgo instalaron un altar improvisado por las vÃctimas del siniestro (AP)

EL UNIVERSAL

MoscÃº.- El accidente aÃ©reo ocurrido el pasado sÃbado en Egipto probablemente fue ocasionado por un "impacto mecÃnico en el aviÃ³n" en pleno vuelo, asegurÃ³ este lunes uno de los vicepresidentes de la compaÃ±Ãa aÃ©rea rusa Kolavia, Alexander Smirnov.

"La Ãnica causa plausible serÃa un impacto mecÃnico en el aviÃ³n", afirmÃ³ Smirnov ante la prensa en MoscÃº, seÃalÃ³ DPA.

"No hubo una combinaciÃ³n de fallos en el sistema que pudiera haber causado la destrucciÃ³n del aviÃ³n en el aire", dijo Smirnov, citado por la agencia de noticias Interfax. Asimismo, dejÃ³ la posibilidad de que pudiera tratarse de un atentado terrorista. "Pudo ser cualquier cosa", admitiÃ³.

SegÃ³n otro de los vicepresidentes de la aerolÃnea, Viktor Jung, la compaÃ±Ãa descarta "por completo" una averÃa tÃcnica o un fallo de la tripulaciÃ³n. El accidente no fue causado por ninguna averÃa de los sistemas ni debido a carburante en mal estado, afirmÃ³ Jung. SegÃ³n el directivo de Kolavia, una vez que comenzÃ³ la catÃstrofe fue imposible controlar el aviÃ³n: "No volÃ³, cayÃ³".

La tripulación de la nave no emitió ninguna llamada de emergencia, subrayó por su parte Smirnov. "Al parecer, la tripulación ya no estaba en condiciones de trabajar cuando ocurrió la catástrofe", agregó. Según Smirnov, el avión del tipo Airbus A321 perdió velocidad enormemente en menos de un minuto y descendió fuertemente.

Poco después del siniestro, medios estatales egipcios afirmaron que el piloto había comunicado una avería a los controladores aéreos y pedido permiso para aterrizar. Sin embargo, fuentes oficiales de la aviación egipcia desmintieron después esas informaciones y aseguraron que no se realizó ninguna llamada de alerta.

Expertos rusos y egipcios siguen investigando en los motivos del accidente. Según el responsable de aviación ruso Alexander Neradko, las cajas negras se evaluarán en El Cairo.

Las 224 personas que viajaban en el avión, casi todas de nacionalidad rusa, perecieron cuando el aparato se estrelló en la península del Sinaí, en el noreste de Egipto, donde el Ejército egipcio lleva tiempo combatiendo a insurgentes islamistas. El accidente se produjo cuando la nave, del tipo Airbus A-321, volaba del centro turístico egipcio de Sharm el Sheikh, a orillas del mar Rojo, a San Petersburgo.

Una rama de la milicia terrorista Estado Islámico aseguró haber derribado el aparato, aunque la información no pudo ser confirmada por ahora. Expertos y representantes gubernamentales rusos y egipcios descartaron un ataque o lo consideraron improbable.

El portavoz del Kremlin, Dmitri Peskov, advirtió este lunes en contra de sacar conclusiones de forma apresurada y apuntó que no se excluye ninguna versión, "desde un acto terrorista hasta un accidente". "Hay que aguardar a los resultados de las investigaciones", señaló.

La aerolínea también admitió hoy que ha pasado por dificultades financieras que le impidieron, entre otros, pagar salarios a tiempo. Sin embargo, descartó que esa situación esté relacionada con el accidente.

Las autoridades de Trabajo rusas acusaron este lunes a Kolavia de retener salarios durante meses. Según el tabloide ruso Life News, el piloto del avión siniestrado no había cobrado durante tres meses.

La aerolínea sufrió otro accidente en 2011 cuando un tanque de combustible de un Tu-154 estalló tras producirse un incendio en un motor mientras el avión se encontraba en el aeropuerto de la ciudad siberiana de Surgut. Aquel accidente dejó varios muertos.

Por otro lado, la prensa rusa especulaba si un accidente previo del avión siniestrado el sábado podría haber tenido consecuencias ahora. La parte trasera del aparato resultó dañada en un aterrizaje en El Cairo en 2001 y después fue

reparada. La aerolínea descartó que dicho incidente estuviese relacionado fuese el motivo del actual accidente.

En tanto, médicos forenses comenzaron en la ciudad rusa de San Petersburgo con la identificación de las víctimas del accidente aéreo.

Un camión especial llevó los primeros restos mortales del aeropuerto de San Petersburgo a un laboratorio forense. El vicegobernador Igor Albin coordinó el trabajo con los médicos forenses. Los restos son identificados con la ayuda de muestras de ADN y después serán entregados a los deudos.

Las autoridades locales de San Petersburgo anunciaron que concederán un millón de rublos (15.000 dólares/13.593 euros) a las familias víctimas.

<http://www.eluniversal.com/internacional/151102/aerolinea-atribuye-siniestro-aereo-en-sinai-a-un-impacto-durante-el-vu>